

# FÜHRERSCHEIN & WOHNMOBILE / WOHNWAGEN

(Stand: September 2025 – Caravan Salon Düsseldorf)



## ⚠ Hinweis zur Zukunft (ab ca. 2028):

Die Grenze für **Klasse B** soll von 3.500 kg auf **4.250 kg** angehoben werden → besonders relevant für moderne Wohnmobile.

### PKW + Wohnwagen

- **B** → gesamt bis **3,5 t**
- **B96** → gesamt bis **4,25 t**
- **BE** → Wohnwagen bis 3,5 t (**gesamt bis 7 t**)
- **Zukunft** → B bis 4,25 t (ab ca. 2028)

### Sonderregel (vor 1999, Klasse 3):

Kombination Fahrzeug + Wohnwagen **bis 18,5 t** erlaubt

### Wohnmobile

- **B** → bis 3,5 t
- **C1** → 3,5 – 7,5 t (oder alte Klasse 3)
- **C** → über 7,5 t
- **Zukunft** → B bis 4,25 t (ab ca. 2028)

### Sonderregel (vor 1999, Klasse 3):

Wohnmobile bis 7,5

## 🚐 Fazit zur neuen Führerschein-Regelung

Die Europäische Union hat im Jahr **2025** beschlossen, die Gewichtsgrenze der **Führerscheinklasse B** von bisher 3,5 t auf **4,25 t** anzuheben.

Damit sollen Fahrerinnen und Fahrer moderner Wohnmobile – die durch Technik und E-Mobilität oft schwerer sind – künftig mehr Flexibilität erhalten.

Die Mitgliedsstaaten haben bis zu **vier Jahre Zeit**, diese Neuerung in nationales Recht umzusetzen. Für Deutschland bedeutet das: Die Regelung wird voraussichtlich ab **2028**, spätestens jedoch **2029**, gültig werden – vorausgesetzt, die EU-Richtlinie wird endgültig verabschiedet.

Für Wohnmobilbesitzer und -käufer heißt das: Schon bald können deutlich mehr Fahrzeuge mit der **Klasse B** gefahren werden – ganz ohne den Umweg über den C1-Führerschein.



## Warum die Gewichtsgrenzen?

1. **EU-Harmonisierung:** Einheitliche Regeln in allen Mitgliedsstaaten.
2. **Sicherheitsgründe:** Schwere Fahrzeuge erfordern mehr Fahrpraxis.
3. **Gesundheitscheck:** Ab C1/C regelmäßig ärztliche Untersuchungen.
4. **Praktikabilität:** Viele Wohnmobile werden bewusst auf 3.499 kg abgelastet.